

|   |   |  |
|---|---|--|
|  | <p style="text-align: center;">Emer S.p.A.<br/>Sede legale: via Giovanni Bormioli, 19 Brescia (BS)<br/>Sistema: BOSS2 CNG a metano</p> <p style="text-align: center;">OMOLOGATO DAL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI<br/>TRASPORTI – DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE – DIV2</p> <p style="text-align: center;">CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE N.RO DGM 59581 GM del 16 SETTEMBRE 2008</p> | <p style="text-align: center;">ANNO<br/>2008</p> |
|---|---|--|

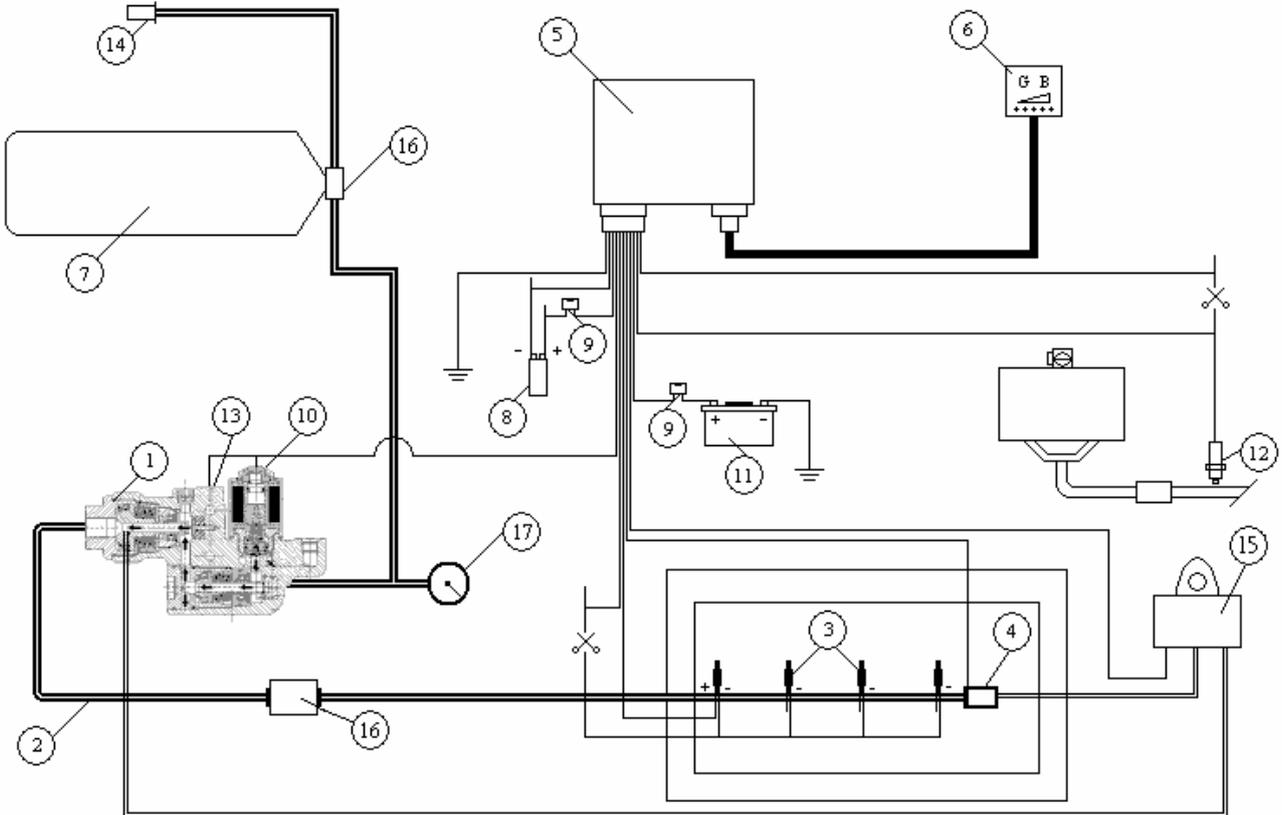
Il sistema di alimentazione “BOSS2 CNG” è costituito dagli elementi indicati nel prospetto:

| <b>Dispositivo</b>                      | <b>Costruttore</b> | <b>Tipo di dispositivo</b> | <b>Omologazione</b>                    | <b>Marchio commerciale</b> |
|---|--------------------|----------------------------|--|----------------------------|
| Riduttore con elettrovalvola            | Emer S.p.A.        | C300                       | E4-110R-000082 ext 01<br>E4-10R-020320 | Emer                       |
| Tubo in gomma                           | Emer S.p.A.        | Autogas                    | E3-110R-003013                         | Emer                       |
| Rail con iniettori                      | Valtek S.p.A.      | Type 30                    | E4-110R-000040<br>E4-10R-020268        | Valtek                     |
| Sensore di pressione                    | Emer S.p.A.        | PS001 4.0                  | E8-110R-004645<br>E8-10R-024643        | Emer                       |
| Manometro                               | AEB                | AEB806                     | E3-110R-006010                         | AEB                        |
| Filtro                                  | Valtek S.p.A.      | Type 97                    | E4-110R-000097                         | Valtek                     |
| Sensore di temperatura                  | AEB                | TINJ                       | E13-110R-000133                        | AEB                        |
| Centralina computerizzata e commutatore | Emer S.p.A.        | GO001                      | E8-110R-004610<br>E8-10R-024608        | Emer                       |

In alternativa possono essere usati tubi non metallici a valle del riduttore di pressione di qualsiasi altro Costruttore purché omologati secondo il regolamento ECE-ONU 110R e nel rispetto delle prescrizioni dimensionali fornite dal Costruttore del Complessivo.

Il dispositivo BOSS2 CNG può essere montato su veicoli ad iniezione ed alimentati a pressione atmosferica che rientrano nelle fasce di cilindrata **860 ÷ 2000 cm<sup>3</sup>** (arrotondate ai 10 cm<sup>3</sup>), rispondenti alle direttive: 2006/96/CE (fase A-B), 2003/76/CE, 2002/80/CE, 2001/100/CE, 2001/1/CE, 1999/102/CE, 98/69/CE (fase A-B), 96/69/CE, 96/44/CE e 94/12/CEE; senza limitazione di cilindrata può essere montato su veicoli rispondenti alle direttive 93/59/CEE, 91/441/CEE e precedenti.

Schema impianto

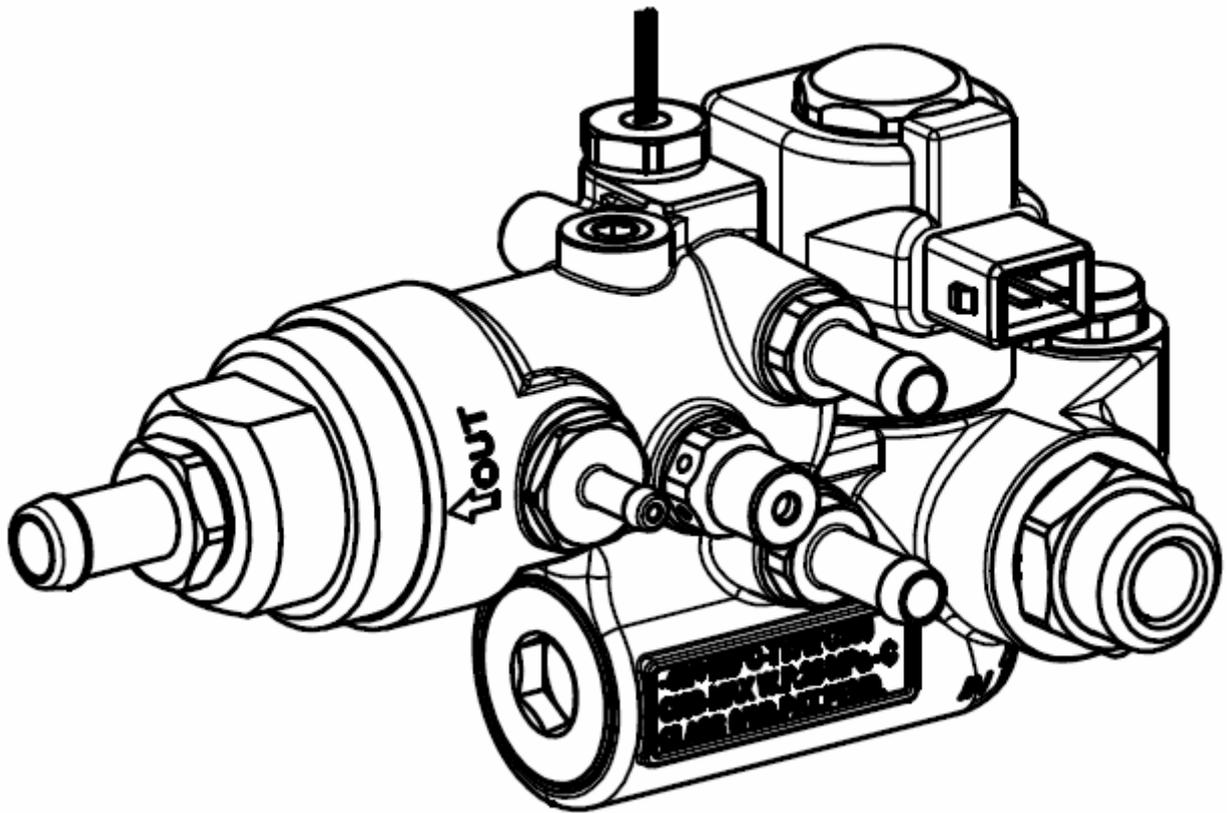


Descrizione Componenti

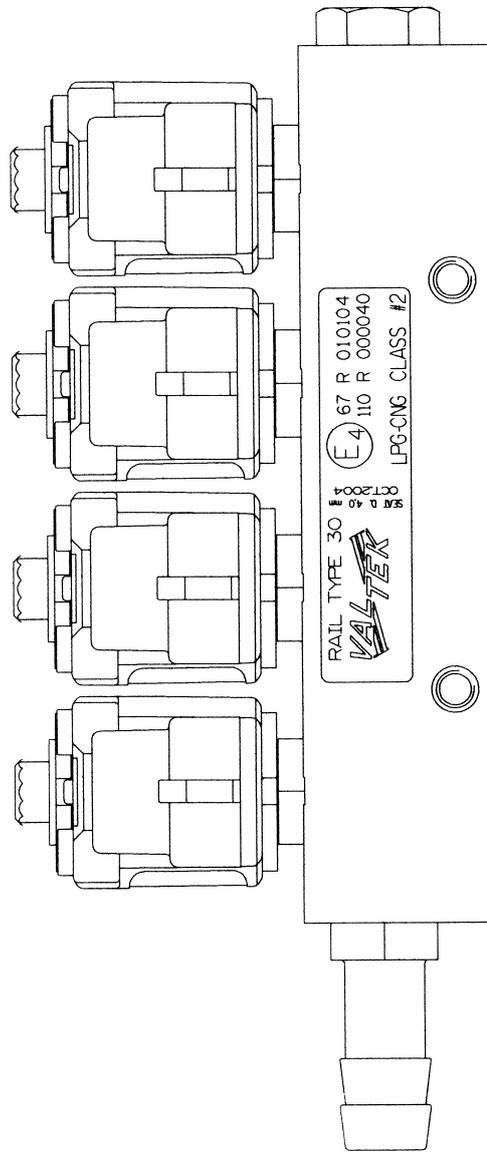
- |                                 |                                       |
|---------------------------------|---------------------------------------|
| 1) Riduttore di pressione       | 10) Elettrovalvola di intercettazione |
| 2) Tubo in gomma                | 11) Batteria                          |
| 3) Rail con iniettori           | 12) Sonda lambda                      |
| 4) Sensore di temperatura       | 13) Sensore di temperatura dell'acqua |
| 5) Centralina                   | 14) Bocchettone di carica             |
| 6) Commutatore                  | 15) Sensore di pressione (MAP)        |
| 7) Bombola CNG con valvola      | 16) Filtro                            |
| 8) Bobina d'accensione          | 17) Manometro                         |
| 9) Fusibili protezione impianto |                                       |

Schemi/sezioni componenti parte anteriore

Riduttore con elettrovalvola



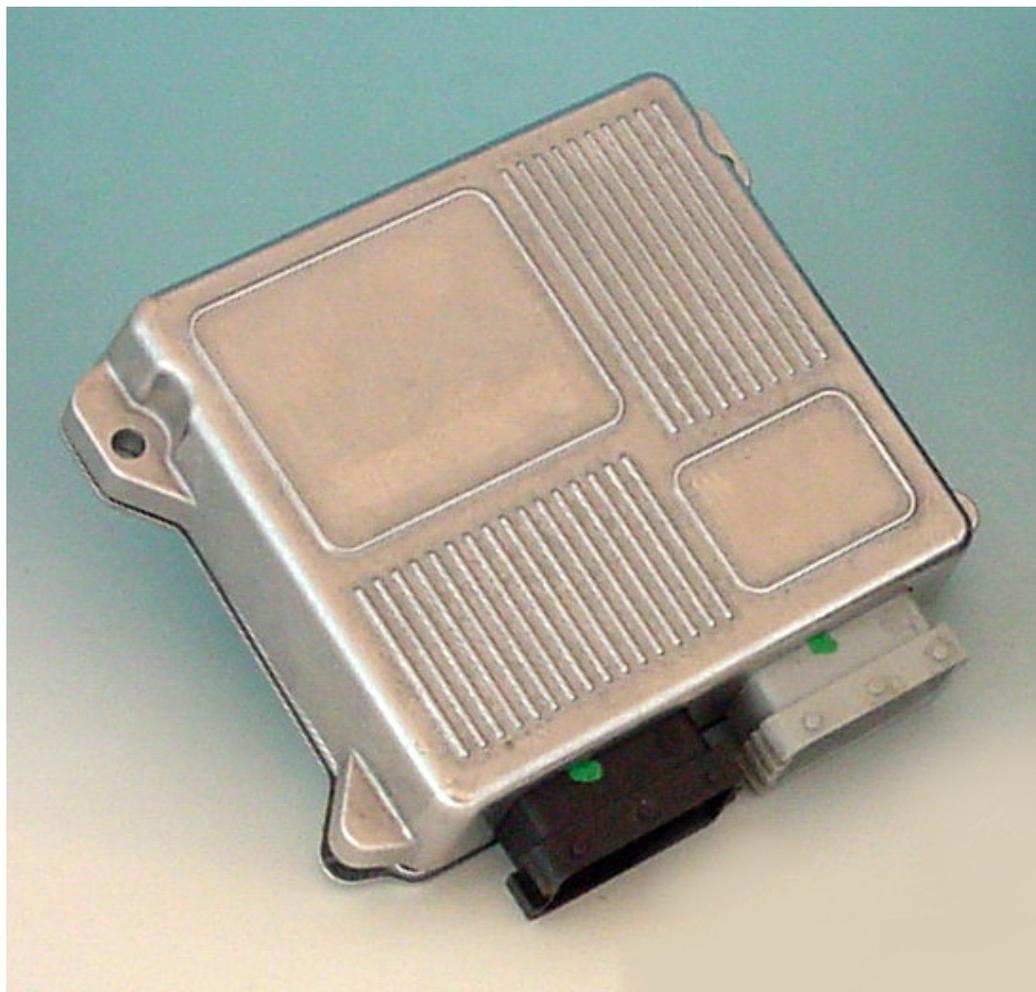
Rail con iniettori



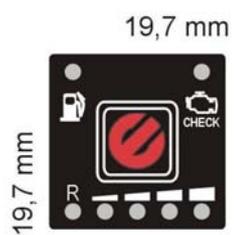
Sensore di pressione



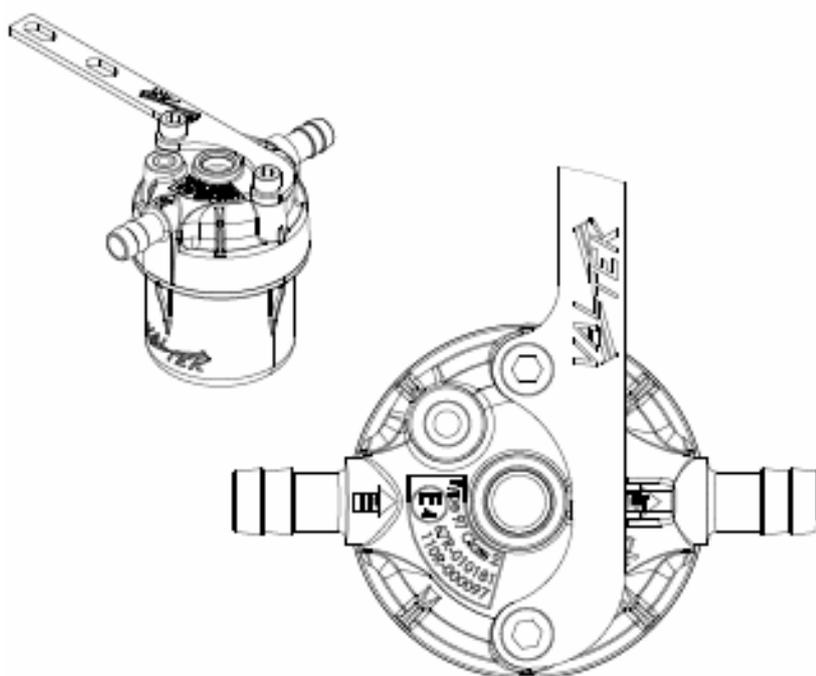
Centralina computerizzata



### Commutatore

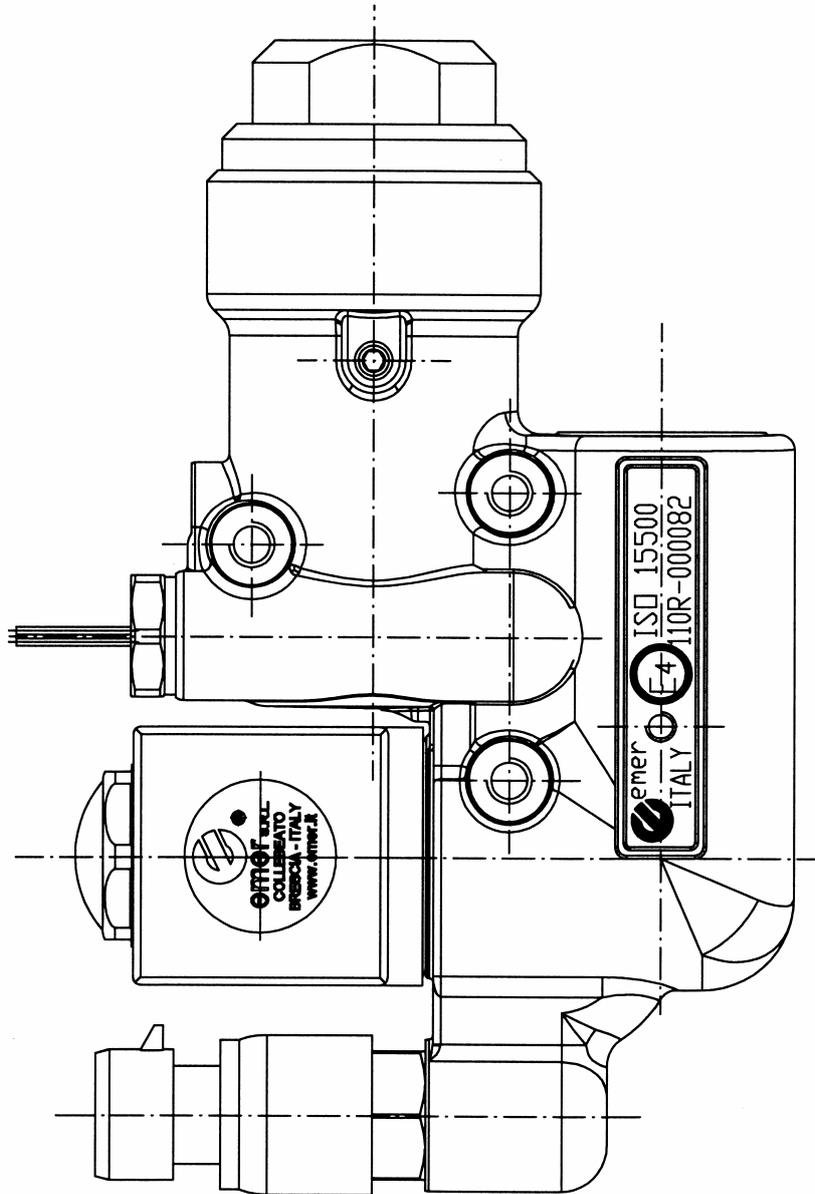


### Filtro



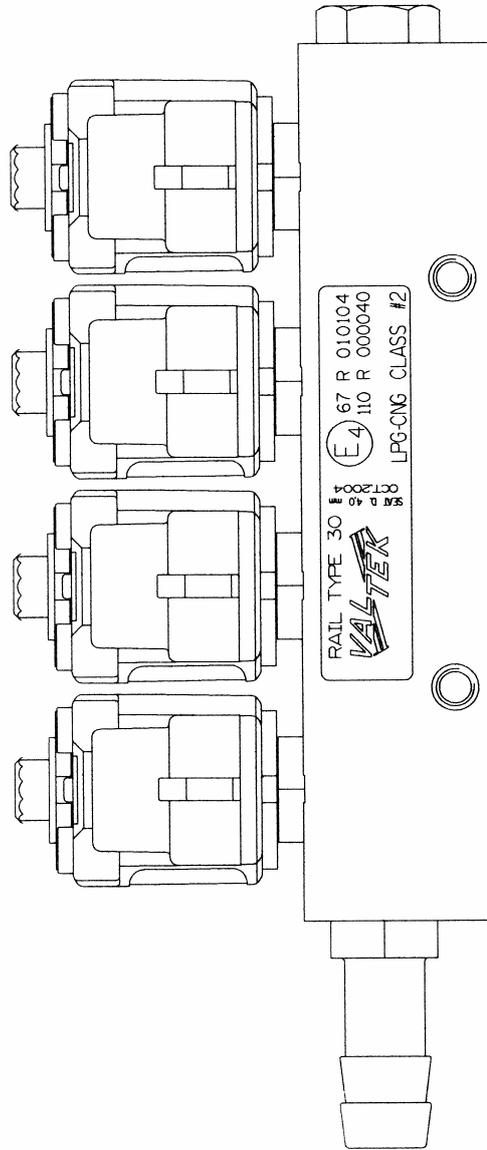
**Marcature dei componenti**

Riduttore con elettrovalvola



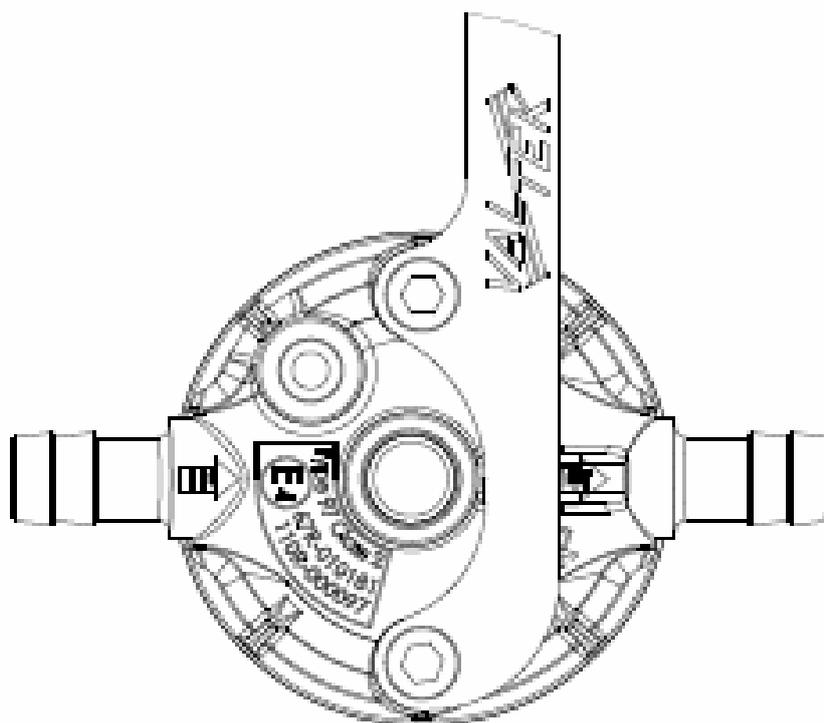
Marcatura al vero

Rail con iniettori



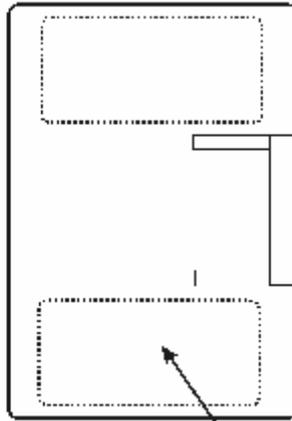
Marcatura al vero

Filtro

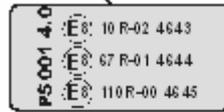


Marcatura al vero

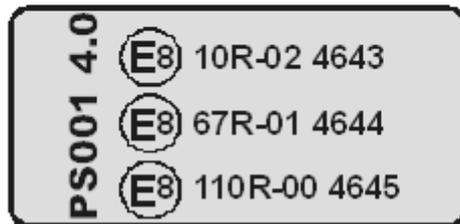
Sensore di pressione



1:1

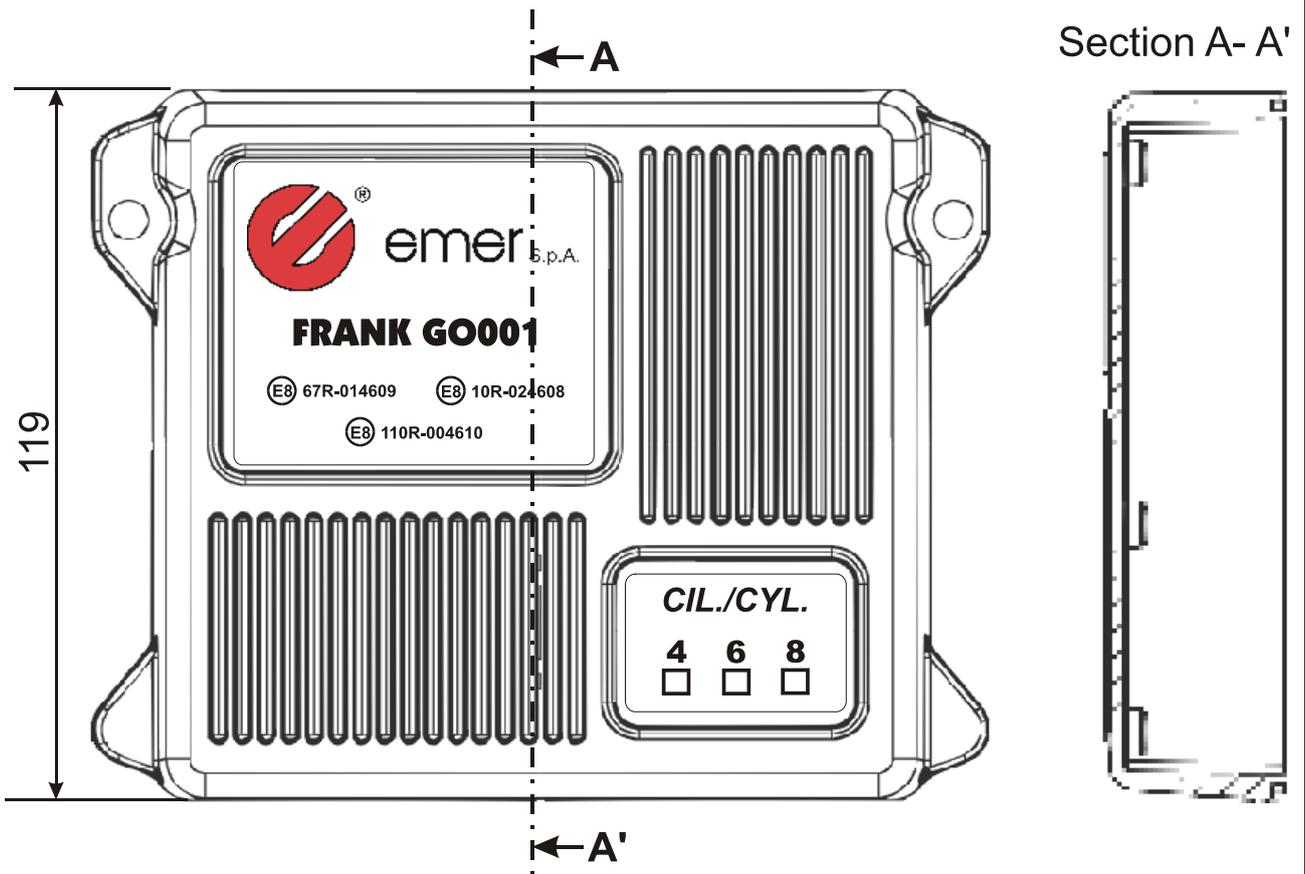
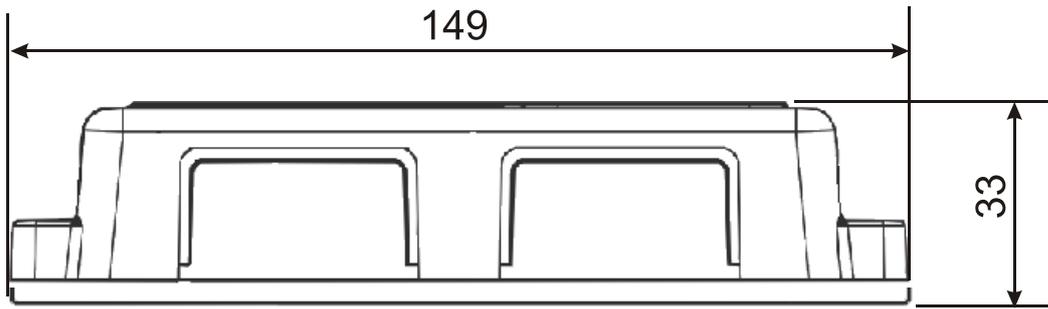


2:1



Marchatura al vero

Centralina computerizzata



Marcatura al vero